


# Noord-Brabant

## Factsheet gedragsmeting Beter Benutten 2016

- In de regio Noord-Brabant reist men minder vaak voor woon-werk verkeer met de auto in de spits dan in 2015. Reizen voor privé is zowel binnen als buiten de spits toegenomen.
- Eén op de drie werkenden heeft een werkgever die thuiswerken mogelijk maakt. Een derde (35 procent) heeft de mogelijkheid hun werktijden flexibel in te delen. Beide mogelijkheden zijn toegenomen ten opzichte van 2014.
- Eén op de zeven werkenden (14 procent) werkt minimaal één dag per week thuis. Dat is gelijk aan het aandeel thuiswerkers in 2015.
- Ruim twee derde van de werkenden (71 procent) gaat minimaal één dag per week met de auto naar het werk. De fiets (genoemd door 39 procent van de autogebruikers) en trein (23 procent) hebben de meeste potentie om de auto te vervangen als voornaamste vervoermiddel voor woon-werkverkeer.
- Ruim vier vijfde (83 procent) van de respondenten wil buiten de spits reizen voor privé activiteiten. Dit is volgens 12 procent van deze groep altijd mogelijk.

In de 12 Beter Benutten regio's wordt jaarlijks een onderzoek uitgevoerd naar het reisgedrag in deze regio's. De resultaten in deze factsheet hebben betrekking op het reisgedrag in de regio Noord-Brabant. In deze regio hebben in 2016 1.660 personen aan het onderzoek meegedaan. Zij hebben een vragenlijst over hun reisgedrag ingevuld.

BETER BENUTTEN • 2016



In 2016 zijn er vaker mogelijkheden om thuis te werken. Het aandeel werkenden dat voor woon-werkverkeer in de ochtend- of avondspits met de auto reist daalt.

## Reizen in de spits met de auto

In de regio Noord-Brabant wordt voor woon-werk doeleinden door minder werkenden met de auto in de ochtendspits gereisd (67 procent) dan in 2015 (72 procent). Ook reizen in de avondspits voor woon-werk verkeer is afgenomen, terwijl het reizen buiten de spits is toegenomen. In vergelijking met 2015 is het gebruik van de auto voor privé doeleinden in het algemeen toegenomen, zowel in de ochtendspits, avondspits en buiten de spits reisde men meer met de auto voor privé doeleinden.

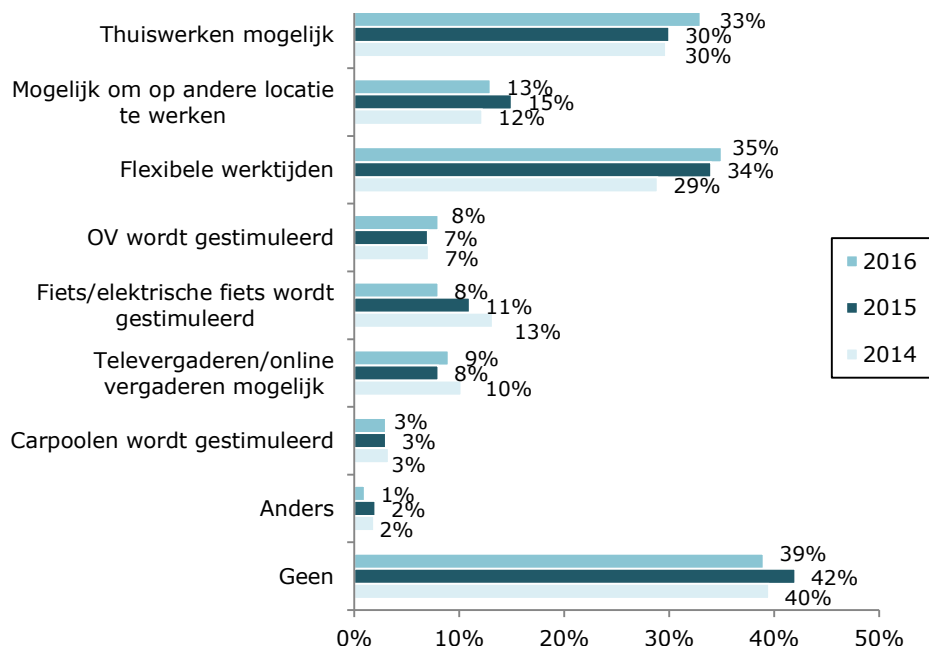
*In Noord-Brabant reist men voor woon-werk doeleinden minder met de auto in de spits dan in 2015.*

	Ochtendspits	Avondspits	Buiten de spits
Woon-werk 2016	67%	58%	48%
Woon-werk 2015	72%	61%	44%
Privé 2016	31%	44%	76%
Privé 2015	25%	33%	72%

## Aanbod vanuit de werkgever

Eén op de drie werkenden in de regio Noord-Brabant krijgt vanuit de werkgever de mogelijkheid om thuis te werken, dit is een toename van 3 procentpunt ten opzichte van 2015. De mogelijkheden om werktijden flexibel in te delen zijn vrijwel gelijk gebleven (2015: 34 procent). Verder kan 13 procent vanuit het aanbod van de werkgever op een andere locatie werken (2015: 15 procent). Bij 8 procent van de werkenden wordt de fiets/elektrische fiets gestimuleerd door de werkgever (was 11 procent).

*Steeds meer werkenden hebben de mogelijkheid tot flexibele werktijden.*

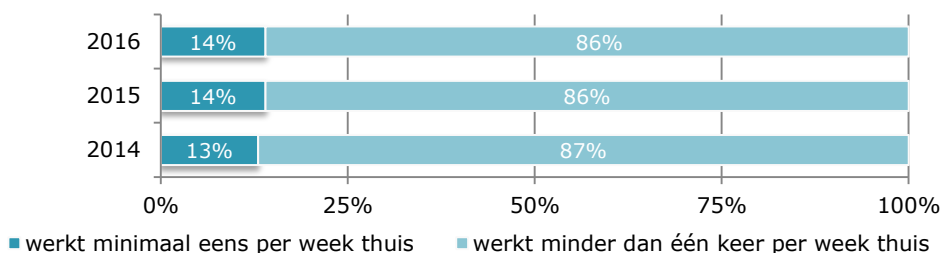


## Reizen buiten de spits

De voornaamste redenen om (vaker) buiten de spits te reizen zijn: daardoor minder in de file hoeven staan (41 procent) en als er geen afspraken/overleggen met collega's zijn ingepland (29 procent). Andere genoemde redenen zijn: acceptatie van het verschuiven van werktijden door collega's (22 procent), andere begin- en eindtijden van diensten/lessen of roosters (21 procent), meer flexibele begin- en eindtijden (18 procent) en thuis kunnen werken (14 procent).

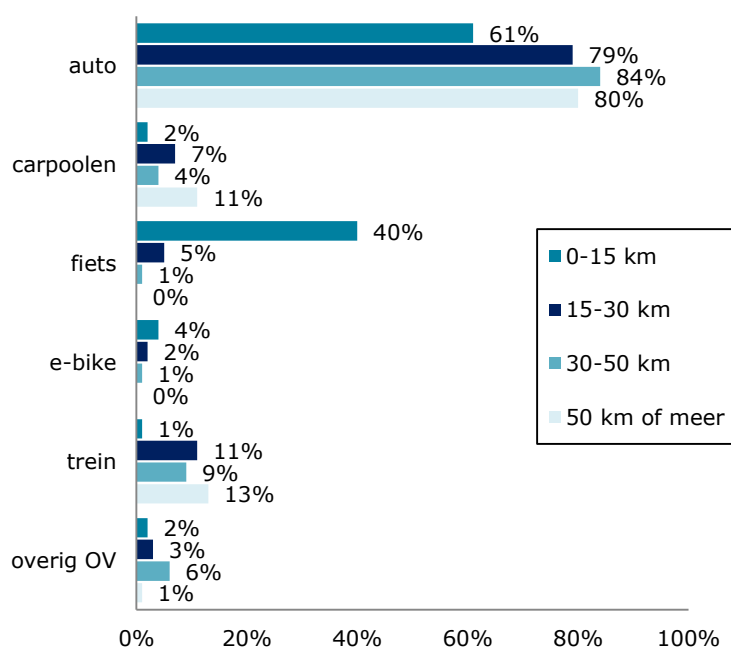
## Thuiswerken

Een zevende (14 procent) van de werkenden in de regio Noord-Brabant werkt minimaal eens per week thuis op een doordeweekse (werk)dag. In 2015 was het thuiswerkpercentage met 14 procent gelijk aan 2016, in 2014 was het nog 13 procent. De voornaamste reden om niet thuis te werken is dat de aard van de werkzaamheden dit niet toelaat (door 57 procent van de niet-thuiswerkers genoemd). Verder is er een tamelijk grote groep (25 procent) die wel eens thuiswerkt, maar minder vaak dan één keer per week. Een klein percentage (6 procent) wil simpelweg niet thuiswerken.



## Modal split voor woon-werkverkeer

(% werkenden wat minimaal 1x per week een bepaalde modaliteit gebruikt voor woon-werk verkeer).



Het overgrote deel van de werkenden in de regio Noord-Brabant gaat minimaal 1 dag in de week met de auto naar hun werk, ongeacht de reisafstand.

Voor afstanden van 0 tot 15 kilometer gaan werkenden ook vaak minimaal 1 dag in de week met de (elektrische) fiets (44 procent).

De trein wordt vrijwel alleen gebruikt voor afstanden van meer dan 15 kilometer en dan door gemiddeld circa 10 procent van de werkenden.

Carpoolen wordt in Noord-Brabant vooral gedaan bij afstanden van meer dan 50 kilometer.

Voor de overzichtelijkheid is in deze grafiek een aantal categorieën samengenomen. OV overig bestaat uit alle vormen van openbaar vervoer behalve de trein, zoals tram, bus en metro, en combinaties daarvan. De variabele overige vervoermiddelen bestaat uit motor, lopend en anders. Trein bestaat uiteraard uit reizigers die met de trein gaan, maar ook de combinatie met auto en fiets is opgenomen in deze categorie.

## Reizen voor privédoeleinden

Bevinding	
Reizen voor familiebezoek	58 procent reist wel eens in de spits om familie/vrienden te bezoeken, dat is vaker dan iedere andere privé activiteit.
Reizen voor winkelen	28 procent reist wel eens in de spits om te gaan winkelen.
Vervoermiddel voor privé	Privéreizen met de auto kunnen het vaakst ook met de trein, de fiets of het 'overig' openbaar vervoer worden gemaakt. 40 procent heeft geen alternatief voor de auto.
Reizen voor privé met de auto	Vooral vanwege snelheid (60 procent), comfort (56 procent) en te overbruggen afstand (41 procent).
Buiten de spits reizen	Ruim vier vijfde (83 procent) van de respondenten wil (ook) buiten de spits reizen voor privé activiteiten. Volgens 92 procent is dit met enige regelmaat ook mogelijk, waarvan 12 procent dit 'altijd' zegt te kunnen.
Buiten de spits reizen	Het vermijden van files is de voornaamste reden om buiten de spits te gaan reizen.