



: Twente

*Programma*

# Beter Benutten

## ○ Stand van zaken Beter Benutten Twente

In het Beter Benutten programma werken rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid in de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. Dat gebeurt met een pakket van benuttingsmaatregelen die met name gericht zijn op gedragsverandering. Het Twentse Beter Benutten programma loopt tot en met 2017. Het programma is onderverdeeld in Beter Benutten 1 en Beter Benutten Vervolg. Gezamenlijk wordt 40 miljoen euro geïnvesteerd. Ook het bedrijfsleven heeft flink geïnvesteerd. Zo hebben zij al €425.000 geïnvesteerd in fietsstimulering.

○ Meer informatie: [beterbenutten.nl/regios/twente](http://beterbenutten.nl/regios/twente)

# Beter Benutten 1

Het eerste Beter Benutten programma bestaat uit 16 maatregelen en zeven deeltrajecten van de fietssnelweg F35 die samen moeten bijdragen aan de bereikbaarheid van Twente. Dit zijn infrastructurele en vraagbeïnvloedingsmaatregelen. In 2015 worden de laatste maatregelen in uitvoering gebracht.

Uit de effectmeting van 2014 komt het volgende naar voren:

- Per (werk)dag besparen de inframaatregelen ruim 450 voertuigverliesuren in de spitsen.
- De vraagbeïnvloedingsmaatregelen zorgen dagelijks voor ruim 800 spitsmijdingen.
- Mede door Beter Benutten is het e-fietsgebruik voor woon-werkverkeer in Twente tussen 2012 en 2014 meer dan verdubbeld.
- Weggebruikers zijn erg positief over de Twentse Beter Benutten maatregelen.

Door de gezamenlijke inzet van gemeenten, provincie, bedrijfsleven, het rijk en Regio Twente is een groot multiplier effect bereikt en is een aantal belangrijke regionale wensen vervuld. Voorbeelden daarvan zijn de verdubbelde Eektestraat in Oldenzaal, stimulering van het fietsgebruik door middel van campagnes van Twente Mobiel, de aanleg van zeven belangrijke schakels van de Fietssnelweg F35 en een verbeterde doorstroming op belangrijke corridors, zoals de N342 in Oldenzaal en de Noordelijke Singel en de Auke Vleerstraat in Enschede.

## Effecten van Beter Benutten 1

### TIM weet het

Website door  
**23.000**  
forenzen bekeken

### Netwerkregeling

7 verkeerslichten op Noordelijke Singels Enschede:  
afname van **100** voertuigverliesuren per werkdag in de spits

### Inframaatregelen Oldenzaal

afname van  
**340** voertuigverliesuren per werkdag in de spits

### Twentse E-Fietsactie 2013

- 42 werkgevers doen mee
- 507 werknemers doen mee
- 498 E-fietsen verkocht
- 240 spitsmijdingen per werkdag

Afname van **700.000** autokilometers per jaar

### Woon-werk kostencalculator

Ruim **260** adviezen opgevraagd

### Werknemerscampagne Medisch Spectrum Twente

3.850 werknemers bereikt

2.500 werknemers positief over gedragsbeïnvloedingscampagne

250 spitsmijdingen per werkdag

# Vervolgprogramma Beter Benutten

De resultaten laten zien dat de Beter Benutten maatregelen z'n vruchten afwerpen. Het succes wordt verder uitgebouwd door een vervolg aan het programma te geven. In totaal investeren zowel rijk als regio 9 miljoen euro. De ambitie is om de reistijd op de grootste knelpunten in Twente en op de A1 en A35 met minimaal 10% te verbeteren. De focus ligt op 5 thema's.

## 1. Werkgeversaanpak

*Doel: autorijdende forens anders laten reizen, op een ander moment of helemaal niet.*

Forensen nemen de meeste vertraagde spitsritten voor hun rekening. Werkgevers zijn daarbij de belangrijkste stakeholder. Twente zet in op zowel generieke maatregelen als gebiedsgerichte maatregelen.

### Twente Mobiel



Twente Mobiel heeft een netwerk van 70 Twentse bedrijven die zich gezamenlijk inzetten voor de bereikbaarheid van de regio door mobiliteitsmanagement acties in te zetten. Medewerkers worden gestimuleerd om op andere manieren naar het werk te reizen. Twente Mobiel volgt binnen het Beter Benutten programma een gebieds- en branchegerichte aanpak. Zo wordt een apart project opgezet voor Twentse zorginstellingen om de vervoerskosten in de thuiszorg te verminderen en duurzaam vervoer aantrekkelijker te maken.



## 2. Goederenvervoer

*Doel: verminderen van vrachtverkeer over de weg tijdens de spits en stimuleren van vervoer over water.*

Vrachtwagens in de spits dragen bij aan spitsvertragingen. Rijk, regio, verladers en logistieke dienstverleners werken samen aan het terugdringen van de reistijdvertraging van vrachtritten tijdens de spitsuren. De maatregelen hebben betrekking op meer logistieke efficiëntie, slimme distributie en goederenvervoer over water.

### Truck-spotting

Hoeveel vertraagde vrachtritten zijn er op de Twentse knelpunten? Deze vraag wordt beantwoord met de truck-spotting aanpak. De vertraagde ritten worden daadwerkelijk geteld. Op basis van deze uitkomsten kunnen maatregelen en slimme deals worden uitgewerkt om zo de hoeveelheid vrachtverkeer in de spits terug te dringen.



### 3. Fiets

*Doel: stimuleren van het fietsgebruik en verminderen van autogebruik in de spits.*

De fiets vormt voor een deel van de autoritten een prima alternatief. Vaak pakken mensen echter uit gewoonte de auto en/of komt het er niet van om de fiets te pakken. Om het fietsgebruik toch te stimuleren, wordt ingezet op betere fietsverbindingen en een fietscampagne. De campagne informeert automobilisten over het fietsalternatief (routes, reistijden e.d.) én prikkelt ze met aantrekkelijke acties of aanbiedingen. De e-bike krijgt in de campagne een belangrijke plaats.



#### F35

De fietssnelweg F35 is een snelle, comfortabele en veilige fietsverbinding tussen Nijverdal en Enschede/grens met Duitsland. Door het stimuleren van het fietsgebruik op de F35 wordt de autodrukke verminderd.

### 4. Intelligente Transport Systemen

*Doel: Informatietoepassingen realiseren zodat reizigers hun reis vooraf beter kunnen plannen en op weg beter geïnformeerd worden over de actuele verkeerssituatie.*

Steeds meer reizigers beschikken over smartphones of tablets. Daarop komt via internet, apps, navigatie- en

communicatiesystemen constant meer informatie beschikbaar. Die informatie kan reizigers helpen met het plannen en organiseren van hun reis. In combinatie met steeds slimmer wordende voertuigen leidt dat tot nieuwe projecten op het gebied van Intelligente Transport Systemen (ITS). Naast innovatieve, regionale ideeën haakt Twente aan bij succesvolle landelijke ontwikkelingen. De Twentse overheden willen de data zoveel mogelijk openbaar beschikbaar maken.

#### SMART

SMART is een handige app die Twentse reizigers helpt slimmer en bewuster te reizen, bijvoorbeeld door files te vermijden. De app geeft inzicht in het persoonlijk reisgedrag, biedt een routeplanner en geeft gebruikers een beloning voor slim reizen.

### 5. A35

*Doel: aantal ongevallen op de A35 in de spits terugdringen zodat de doorstroming verbetert.*

Wanneer op de A35 in de spits een ongeval gebeurt, staat direct de hele regio stil. Door het aantal ongevallen terug te dringen zal het totale verkeerssysteem beter functioneren.

